

В Тофаларию летом на машинах не пробирался еще никто

# Земля, где нет автомобилей

В закончившейся 8 марта самой длинной в мире зимней гонке приключений «Зкс в горах Сибири-Трофи» Мурманск — Владивосток члены новосибирского клуба «OFF ROAD MASTER» не принимали участия. Они сидели за ходом трофи, оказали в Новосибирске оперативную помощь одному из экипажей, но сошли маршут для себя недостаточно экстремальным. И действительно, езда по федеральной трассе для сибиряков не есть экстрим. В 1999 году новосибирские джиперы прошли по заброшенному зимнику вдоль восточного берега Байкала, в 2000 году покорили уральское бездорожье, в 2001-м одолели болота вдоль прорытого в позапрошлом веке Обь-Енисейского канала, в 2002-м прошли на Колыму в места бывших сталинских концлагерей, в 2004-м — по руслам горных рек, через перевалы, впервые в истории летом смогли достигнуть Тофаларию — страны, где нет автомобилей. Мы публикуем отрывки из путевых заметок участника экспедиции Павла Мирошникова.

\*\*\*  
Так где же находится эта загадочная Тофалария? Совсем рядом (по сибирским масштабам) — в Иркутской области, Нижнеудинском районе, на границе с Красноярским краем и республикой Горный Алтай. В горах Восточного Саяна, отгороженной от остальной России неприступными скалами.

В непроходимых скалистых перевалах, в густых лесах диких зверей — медведь, изюбр, рысь, лось, кабарга. В кристальных горных реках и озерах изобилие сига и хариуса. С заснеженных горных склонов берут начало около 350 горных ручьев и рек. В этих местах проживает самая малочисленная народность России — тофы (тофалары), которых на сегодняшний день насчитывается около 600 человек. Живя обособленно от остального мира на протяжении нескольких веков, они сохранили свою особую культуру. Свои обычаи и обряды, сказания и легенды.

Одна из них — легенда о духе озера Кастарма. На дне этого озера, считали тофы, сидит великий мастер по имени Кастарма, который делает из глины фигурки проходящих мимо людей и животных и выбрасывает их на берег. Эти камешки — имитровые конкреции, образующие несколько тысяч лет назад на большой глубине из глины с очень сложным химическим составом, тофы использовали как обереги и талисманы. Кастарминские камешки очень ценятся у тофов, и чужаков в местах выхода из земли этих удивительных фигурок старались не подпускать.

\*\*\*  
Летом проехать по этим местам на автомобиле до нас никому не удавалось.

Стать первыми решили участники экспедиции клуба «OFF ROAD MASTER» и организовав «Сибирский марафон-2004. Легенды Тофаларии». Целью путешествия был выбран поселок Верхняя Гутара.

Подготовка и путешествие длилась почти год. Старт был дан в Новосибирске 26 июля 2004 года. В путешествие отправляется 21 человек на 10 автомобилях.

\*\*\*  
В 77 километрах на юг от Нижнеудинска неяркий поворот, и начинается дорога, которую местные называют «направлением». То, что это не пустые слова, понимаем с первых метров. Большие валуны, боля под «ураловские» коле-

са. Длинные глубокие лужи — ванны. Скорость, и без того низкая, резко падает. Теперь штурманам экипажей приходится идти рядом со своими машинами. «Прокалываю» для них путь. Лезть в бесконечные лужи, чтобы узнать, насколько они глубоки, нет ли в них две больших камней. Вода такая холодная, что сводит пальцы. Приходится терпеть. Сложности добавляет дождь, идущий в больших перепадах. Черная бродов. Ручьи, реки. Вода сверху, вода снизу. Через несколько минут все уже промокшие до «нитки».

Преодолеваем очередной перевал водораздел двух рек Уда и Малая Вируска, и... граница Тофаларии. Отсюда начинаются земли самой малочисленной народности России.

\*\*\*  
Первая ночевка на Малой Вируске отмечена морозом — 5 градусов. Холод заставляет прятаться, приходится срочно доставать теплые вещи и отогреваться у костра. Шторм себе начал! Это только 1 августа. Короткое зелье лето. Путешествие обещает быть экстремальным. Машины идут вдоль Малой Вирусы. Перезезжают к берегу на берег. Река сильно петляет. Нескомоченные броды, которые поначалу все пытаются считать, но, в конце концов, сбиваются. Все в аварте борьбы с достойным соперником — рекой Малая Вируска. Чем выше по течению, тем характер реки становится суровей — камни больше, броды глубже, течение быстрее. В броды идут лодки. Подойти не на нашей стороне. Участки суши, как островки счастья. Проехать на машинах 100—200 метров просто праздник. 500—1000 — рай! В этот день пройдено около 40 бродов!

\*\*\*  
В этот же день прибываем на ручей Катыйский. Дальше — дорога нет.

«Дорога», по которой предстоит двигаться дальше, — зимник. «Направление», пробитое тракторами, будет нам ориентиром. Первый «бездорожный» перевал дается с трудом. Снятый тракторами верхний слой мха оголил тонкие торфяники. Вязкая масса на корнях и бурого торфа буквально затягивает в себя колеса тяжелогруженных машин. Не помогают лебедки, ни мостовики. Крестик перевал способен выдержать большие нагрузки, а болоте практически нет. Лебедки приходится разматывать на всю «качку», и плохо удлинить их веревками, чтобы закрепиться за любое, пусть даже растущее рядом с собой дерево. Пробуем двигаться по кругу рядом с дорогой. Проходит дерава машина «Тойота Сураф». Получается быстрее, чем если бы она двигалась по дороге. Эта тактика берется на вооружение. «Загоняться» на мох остальные машины. Особо хорошо на моховой целине показывают себя «Тойоты»: «Сураф» и «Крусер», даже несмотря на то, что последние из-за своей большой массы должны чувствовать себя здесь неуверенно. Мощные двигатели и спущенные практически до нуля давление в шинах творят чудеса. На преодоление перевала тратится около двух дней.

\*\*\*  
Река Мурхо. Сильное течение, глубокие места, валуны, ледяная вода. 14 бродов Мурхо — серьезное испытание как для машин, так и для участников. Штурманам много времени приходится проводить в воде, готовя проехать. Лучшее повеление и подготовка «проезда», чем потом «выковыривать» машины из воды. Аккуратно лопатами и лопатами, борясь с течением, сдвигаются в сторону большие камни, мешаю-

щие проезду. Делается все старательно, аккуратно и надежно — по этой дороге еще предстоит возвращаться.

\*\*\*  
Работа с утра до вечера. В день приходится около шести километров. Окончательно выбравшись, пробуем еще один вариант — движение по конной тропе, идущей по неширокой сухой полосе между болотом и крутым, порой обрывистым, склоном реки — надпойменной террасой. Двигаться приходится очень осторожно, лавируя между камнями и большими деревьями. Не всегда это получается «машинно».

\*\*\*  
Базовый лагерь разбивается лишь в 18 км от «цели» путешествия поселка Верхняя Гутара. Добираться до него всей колонной — дело времени, которого, к сожалению, катастрофически не хватает. Многие отравились в путешествие имея при себе огромный запас спусковых дней. А сколько времени займет обратная дорога?

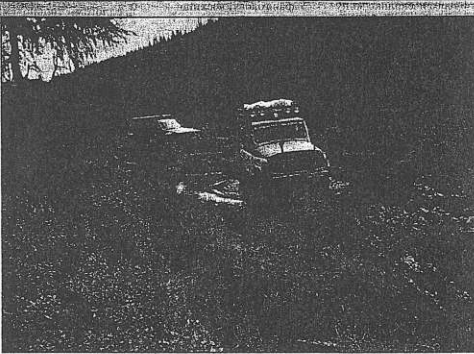
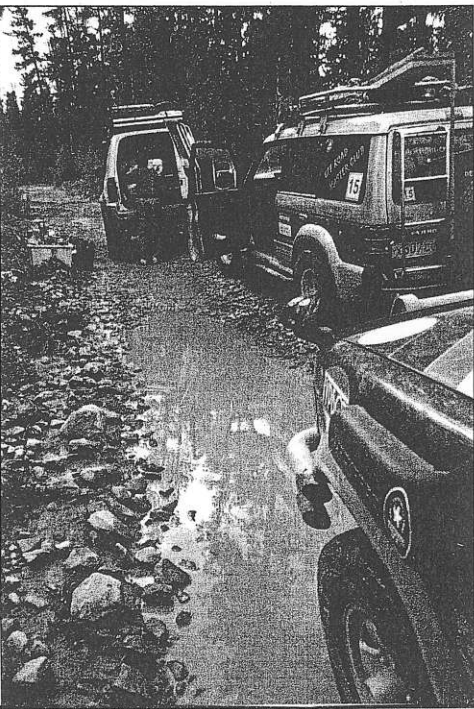
Шенная разведка до поселка показала, что еще предстоит преодолеть очень крутой подъем Писаный (назван так из-за зигзагообразной формы), состоящий из нескольких «троек», на перевале, участок верхнего болота, лесной завал и топкий участок вдоль берега одного из живописнейших «Кутаринских» озер. На разведку командой было принято решение, что вперед пойдут три машины. Выбирается «счастливая тройка», которой предстоит лавинной добираться до Верхней Гутары. Жребию выпадает на «Тойоту Крузер» Олега Булгакова, «Тойоту Прадо» Игоря Куликова и «УАЗ» Валеры Самаркина. Команда сопровождения шесть человек.

\*\*\*  
Машины по максимуму обременяются. В лагерь оставляется все, что не пригодится в эти дни, — продукты, личные вещи, запчастки. Наибольшее «обременение» подвергается УАЗ, с которого снимаются багажник, запаска, жесткая крыша, боковые стелки. Получается тройка-кабриолет. Лишний вес, это уже не имеет значения, что все просто диву дается. По мху он едет — летит. «Подкованные» — ценники колеса дадут команду такую решимость, что японские собраты за ним еле поспевают. Все имеет значение!

\*\*\*  
Это три прохода к дороге, которую рассчитывали пройти за четыре дня, за два. Лихо штурмуется перевал Писаный! Ночевку делаем в пяти километрах от поселка. Весь следующий день вновь посвящаемся работе. Строится мост через ручей, пропильнается лесной двухкилометровый завал, штурмуется очередное болото.

\*\*\*  
В половине восьмого вечера машины выезжают на противоположный от поселка Верхняя Гутара берег реки Гутара. Под привлекательные взгляды встречающих местных жителей преодолевается последняя водная преграда. Машины выезжают в поселок. По отзывам местных жителей, они прививают появление машин в Верхней Гутаре — событию мирового масштаба. Восток считался, что сделать это невозможно!

\*\*\*  
Верхняя Гутара — совершенно обычный поселок. Около 300 жителей. Удивляют большие окна в домах, но этому есть простое объяснение. В посел-



Старт был дан в Новосибирске 26 июля 2004 года. В экстремальное путешествие отправляется 21 человек на 10 автомобилях

ке нет постоянного электроснабжения, генератор запускается два раза в сутки — два часа утром и три вечером.

\*\*\*  
«Живут здесь изолированно от мира, но «комплекса оторванности от большой земли», как нам показало, нет. Самодостаточны. Тайга кормит. Профессиональные охотники, рыбаки. Другой работы попросту нет. Много детишек. Раньше было две школы — для младших классов и старших классов. Сейчас, после строительства новой школы, объединились.

\*\*\*  
Удивляет отсутствие машин на улицах и во дворах. На всю Гутару несколько мотоциклов. Видеть некую, кругом болота. Любимое и практичное средство передвижения — лошади.

\*\*\*  
Следующий день отдается катанию ребятнишек на удивительных машинах и общении с местными жителями. В поселке есть почта, телеграф, телефон. Отсюда можно позвонить в любой город страны. День проходит быстро.

\*\*\*  
Вечером, в восемь часов, путешественники отправляются в обратный путь. В Верхней Гутаре пробыли

Вечером следующего дня тройка машин возвращается в базовый лагерь.

\*\*\*  
С утра — профилактика автомобилей. Сваржение их к обочине дороги. После обеда отправляемся в путь. Путешественникам везет, устанавливается сухая погода. Жаркие дни делают свое дело. Реки обмелели. Болота подошли. На преодоление рек время не тратится — коридоры уже проложены. Машины стали намного легче — запасы горючего и продукты подходят к концу. Участок, который шли три дня, проходим за один! Позволяет себе даже день отдыха! Наслаждаемся прекрасной природой. Устраиваем на берегу горючую печь, кругом баню! Кунаеся, загораем.

\*\*\*  
Ровно день тратится на преодоление перевала к ручью Катыйский. Многие болота, которые преодолевали с трудом, сейчас подолжности не представляют сложности. Обмелели ручьи. Уровень воды в реках спал. Идем по уже подготовленным, расчищенным бродом и коридорам. Обратная дорога занимает в два раза меньше времени.

\*\*\*  
25 августа колонна машин трофи-экспедиции «Сибирский марафон-2004» покинула Тофа-

ларию финиширует в Новосибирске.

\*\*\*  
Путешествие, бесспорно, получилось. Все его участники получили массу незабываемых впечатлений от встречи с уникальным уголком Саян. Край тофаларской природы никого не оставляет равнодушным. Это замечательно, что сохранились уголки не тронутой человеком, дивной природы. Найдутся скептики, которые возразят, что «стоит раз выехать одним на машинах, туда теперь поедут все, и от этих краев со всего скоро не останется». С ними нельзя не согласиться — «дикое» и «нетронутая» природа в людских встречах с дикой, не тронутой цивилизацией природой!

Павел МИРОШНИКОВ, специально для «Новой Сибири».

Фото автора